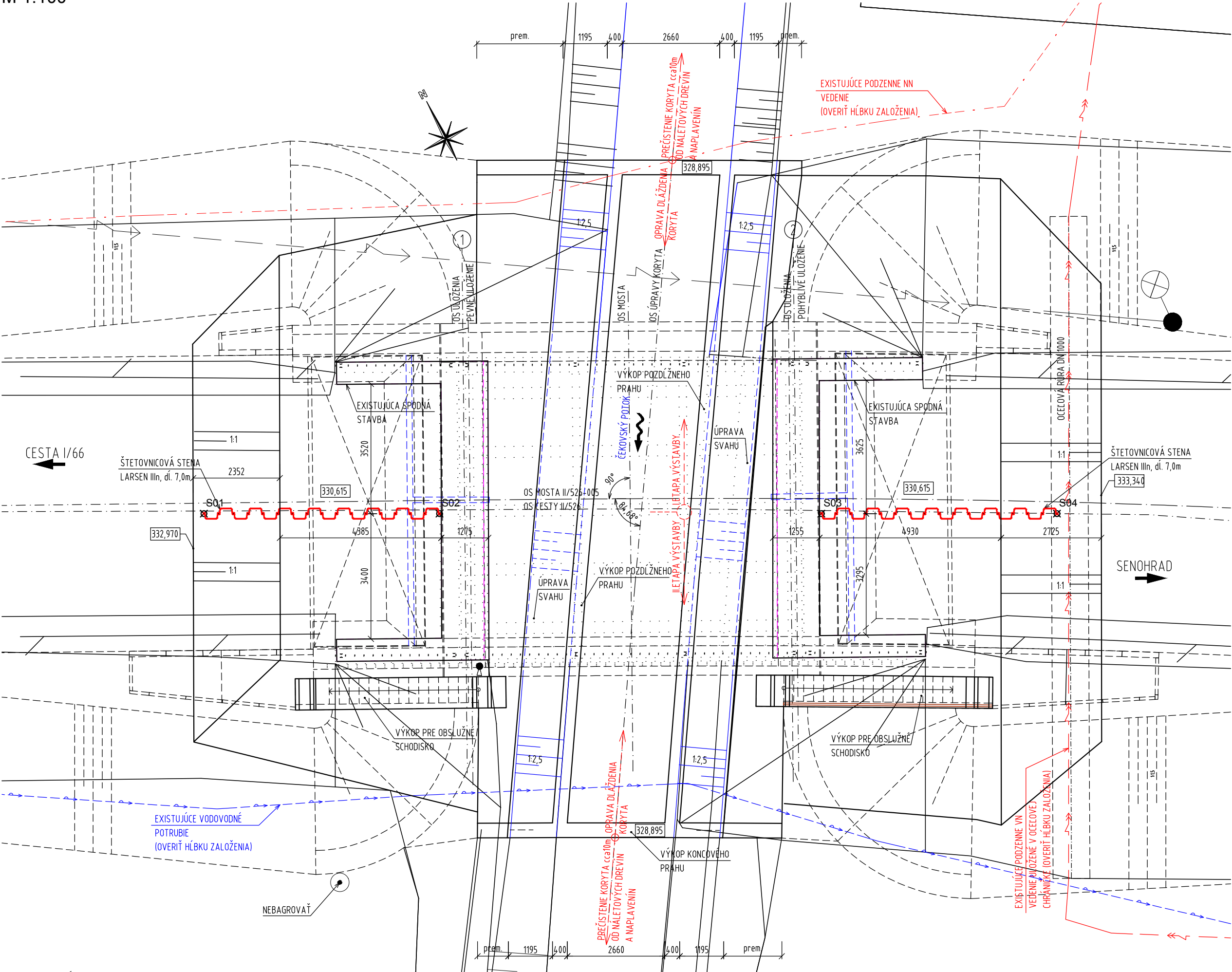
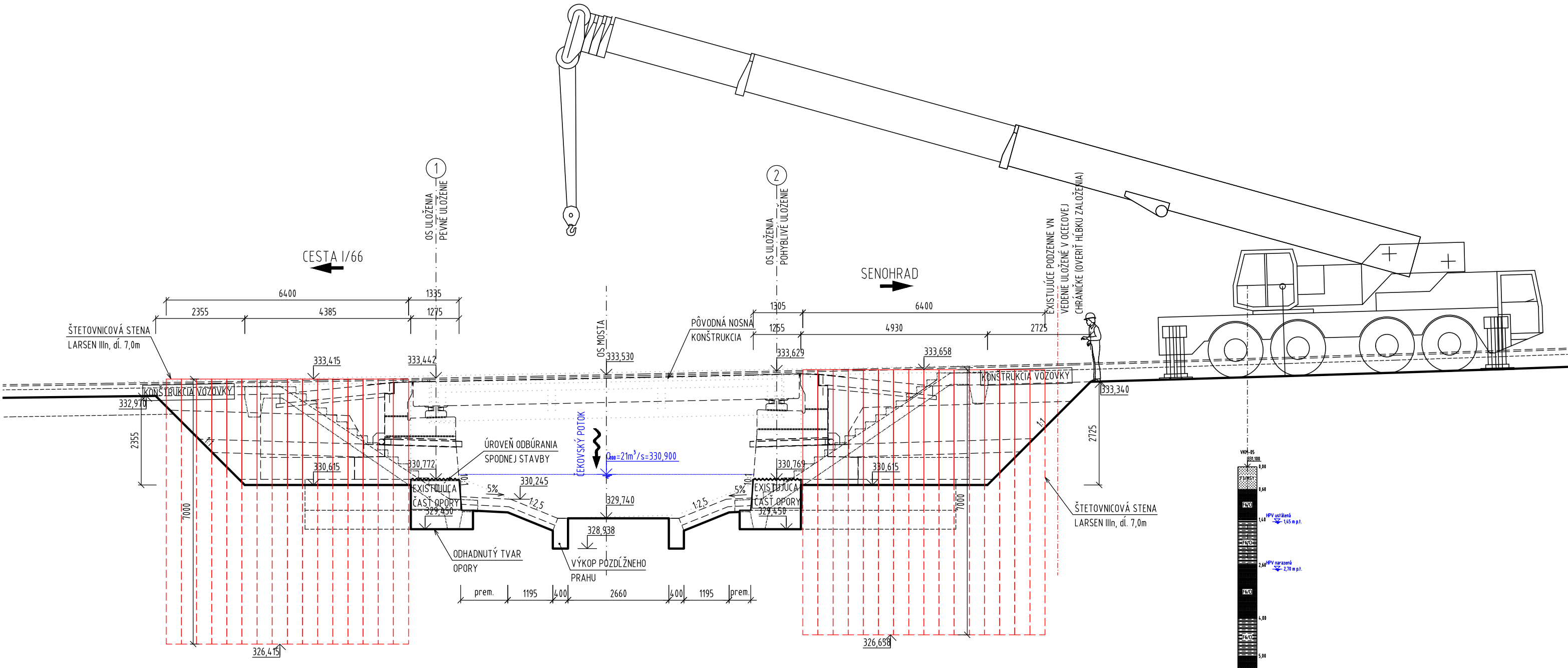


VÝKRES VÝKOPOV
PŮDORYS
M 1:100



POZDĹŽNY REZ A-A (V OSI MOSTA)
M 1:100



SÚRADNICE VÝTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
S01	425 388,239	1 274 267,284	Os štetovnice
S02	425 382,458	1 274 270,030	Os štetovnice
S03	425 373,089	1 274 274,480	Os štetovnice
S04	425 367,308	1 274 277,226	Os štetovnice

- PRESNOST VYTÝČENIA PODLA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní
- POSTUP PRÁC V I. ETAPE**
- VYTÝČENIE A PRELOŽENIE INŽINIERSKÝCH KONŠTRUKCIÍ
 - PRESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU (RIEŠI SO 526-005.02)
 - BARANENIE ŠTETOVNICOVEJ STENY MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY
 - BÚRACIE PRÁCE NA EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCII
 - VÝKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHOVANÚ ÚROVŇ
 - ZHOTOVENIE DRIEKU, ÚLOŽNÝCH PRAHOV A ZÁKLADOV KRÍDEL MOSTA
 - OSADENIE LOŽISK
 - ZHOTOVENIE DOSKY MOSTA
 - ZHOTOVENIE ZÁVERNEJ STENKY A DRIEKOV KRÍDEL
 - ZHOTOVENIE ISOLÁCIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, HUTNENIE ZEMINY A ZRIADENIE ODVODNENIA RUBU OPŔ, ZRIADENIE PRECHODOVÝCH DOSIEK
 - ZHOTOVENIE RÍMS MOSTA, ZHOTOVENIE VOZOVKY MOSTA
 - OSADENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA

- POSTUP PRÁC V II. ETAPE**
- VÝKOPANÁ ZEMINA
 - BÚRACIE PRÁCE NA EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCII
 - VÝKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHOVANÚ ÚROVŇ
 - ZHOTOVENIE ÚLOŽNÝCH PRAHOV A ZÁKLADOV KRÍDEL MOSTA
 - OSADENIE LOŽISK
 - ZHOTOVENIE DOSKY MOSTA
 - ZHOTOVENIE ZÁVERNEJ STENKY A DRIEKOV KRÍDEL
 - ZHOTOVENIE ISOLÁCIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, HUTNENIE ZEMINY A ZRIADENIE ODVODNENIA RUBU OPŔ, ZRIADENIE PRECHODOVÝCH DOSIEK
 - ODSTRÁNENIE ŠTETOVNICOVEJ STENY
 - ZHOTOVENIE RÍMS MOSTA, ZHOTOVENIE VOZOVKY MOSTA
 - OSADENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA
 - DOČASNE ODKLONNIE VODNÉHO TOKU, ÚPRAVY POD MOSTOM, DLÁŽDENIE PLŔCH
 - ÚPRAVA DOTKNUTÉHO TERÉNU DO PŮVODNÉHO STAVU
 - UVEDENIE CELÉHO MOSTA DO PREVÁDZKY

VÝKAZ MATERIÁLU:	
1. VÝKOPANÁ ZEMINA	533,39m³
2a. BETÓN, KAMENÁ (ASANÁCIA EXISTUJÚCEHO OBJEKTU)	115,19m³
2b. OCEL (ASANÁCIA EXISTUJÚCEHO OBJEKTU)	5,8t
2c. BITUMENOVÉ ZMESI	18,48m³
3. DOČASNE BARANENIA ŠTETOVNICA LARSEN IIIin dl. 7,0m, 32ks (S240GP)	93,8m²

- POZNÁMKY:**
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 - ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
 - PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
 - VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLOGA. POSÚDENIE ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY VYKONÁ GEOLOG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB ZALOŽENIA KONŠTRUKCIE.
 - PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC VŠETKY EXISTUJÚCE SIEŤE PRELOŽIŤ ALEBO ZABEZPEČIŤ.
 - TVAR VÝKOPOV A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC SKOORDINOVAŤ S VÝKOPMI POSTUPMI OBJEKTU SO 526-005.02.
 - PODROBNÝ TVAR VÝKOPOV BUDE UPRESNENÝ POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁC DODÁVATELOM STAVBY.

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo	1915	

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piňák	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák	
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan	
Kraj	Banskobystrický	Okres: Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.005.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - mostný objekt	
Názov prílohy	Výkres výkopov	
Stupeň - účel:	DSPRS	
Zákazkové číslo:	1915	
Dátum:	10/2020	
Počet A4:	6x A4	
Mierka:	1:100	
Číslo SO:	526-005.01	
Príloha:	7.1	